

INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES EN ALGERIE

DEVELOPPEMENT ET PERSPECTIVES

**MIDI DE L'EXPORT
BECI
Bruxelles 27 Avril 2010**

Présenté par : Ammar BENNACER

SECTEUR FERROVIAIRE

En Algérie, le secteur ferroviaire connaît aujourd'hui une véritable relance, 900 milliards de dinars, soit l'équivalent de 9 milliards d'Euros ont été alloués au secteur dans le cadre du programme de relance économique 2004-2009.

Cette importante enveloppe servira à moderniser l'infrastructure ferroviaire, une nécessité absolue, compte tenu de la vétusté de l'infrastructure existante.

La mise en service d'un réseau moderne aura pour effet de réduire les temps de parcours des trains, et de relier villes et villages d'Algérie en un temps record, avec une sécurité supérieure en prime.

Elle permettra enfin de désenclaver nombre de régions du pays en les reliant au réseau ferroviaire national existant.

En quelques lignes et dans l'immédiat, il s'agit de rénover l'ensemble des voies existantes, procéder à leur doublement, électrifier la rocade nord et acquérir de nouveaux équipements en matériel roulant, pour la signalisation, ainsi que pour les télécommunications.

LES GRANDS AXES DU PLAN DE MODERNISATION DU RAIL EN ALGERIE :

» Modernisation des Lignes Existantes :	855 km.
» Doublement de Voies:	430 km.
» Autres lignes :	1.120 km.
» Ligne des hauts plateaux:	600 km.
» Boucle du Sud :	800 km.
» Autres lignes en cours de réalisation :	828 km.
» Lignes Projetées :	1.400 km

DOUBLEMENT DES VOIES EXISTANTES :

L'Objectif de ce programme étant d'améliorer la sécurisation des déplacements et de réduire les temps de parcours, il concernera les voies:

- » Yellel - Mohammadia.
- » Bordj Bou Arréridj - Setif - Khroub.
- » Annaba - Azzaba - Ramdane Djamel.

LA BOUCLE DU SUD :

Le projet de la Boucle du Sud comprend la création de lignes nouvelles permettant de désenclaver les régions suivantes:

- » Hassi Messaoud - Ouargla.
- » Ouargla - Ghardaia.
- » Ghardaia - Laghouat.
- » Laghouat - Djelfa.

LA LIGNE DES HAUTS PLATEAUX : UNE PRIORITE

La future ligne s'étendra sur 600 km et sera portée ensuite à environ un millier de kilomètres, elle comprendra les lignes suivantes :

- » Ain Touta (Aurès)-Moulay Slissen (Sidi Bel Abbès) en passant par M'Sila, Boughzoul, Tiaret et Saida.
- » Electrification de la ligne Ain M'Lila -Tébessa et M'Sila Bordj Bou Arréridj.
- » Electrification de la ligne Tiaret - Relizane et Saida - Mouhammadia .
- » Création de la ligne M'Sila Boughzoul sur plus de 100 km.
- » Création de la ligne Boughzoul - Tessemssilt - Tiaret - Saida, sur plus de 300 km.
- » Création de la ligne Saida Moulay Slissen, sur 120 km.
- » Création de la ligne Mecheria - El Bayadh, sur 170km.
- » Création de la ligne Ain Beida - Khenchela, sur 50 km.
- » Création de la ligne Djelfa - Laghouat, sur 150 km.
- » Amélioration du tracé Bouchegouf - Drean - Tébessa, long de 100 km.
- » Amélioration et rectification du tracé de ligne minière entre Ouenza Tuilerie et Tébessa.
- » Rénovation de la ligne minière Annaba - Tebessa - Djebel Onk

MODERNISATION DES LIGNES EXISTANTES :

Du fait de la vétusté du réseau actuel, il est prévu la modernisation du réseau entre :

- » Bisekra - Touggourt.
- » Bouchegouf - El Kouif.
- » Thenia - Tizi Ouzou.
- » Béjaia - Beni mansour.
- » Tiaret - Saida - Moulay Slissen.
- » Tlemcen - Redam Demouche.
- » Annaba - Ouenza.

CREATION DE NOUVELLES LIGNES :

Le nouveau plan ferroviaire prévoit une densification du réseau ferroviaire au centre, à l'est, à l'ouest, et au sud du pays. Plusieurs nouveaux projets sont actuellement en chantier, il s'agit des lignes :

- » Touggourt - Hassi Messaoud (ville nouvelle et pôle pétrolier) qui constitue un investissement important
- » Bordj bou Arréridj - Khemis Miliana, en passant par Alger et en desservant Blida et Bouira avec une ligne à grande vitesse
- » Mécheria – Béchar, une ligne longue de 360 km
- » La ligne de jonction entre Mécheria et Redjem – Demouche, longue de 240 km
- » Boumedfaâ – Djelfa, se poursuivant par la construction de la Boucle du sud avec Laghouat, Ghardaïa et Ouargla, soit sur 240 km.

PROGRAMME D'INVESTISSEMENT FERROVIAIRE

PLAN QUINQUENNAL 2010 - 2014

Projets dont les études sont achevées et proposés à l'inscription

Intitulé du Projet	Linéaire (km)	Description du Projet
Saida / Tiaret	153	ligne nouvelle VU avec STE
Tissemsilt / Boughzoul	132	ligne nouvelle VU avec STE
Boughzoul / M'Sila	151	ligne nouvelle VU avec STE
TOTAL	436	

Projets dont les études sont inscrites et/ou en cours de réalisation

Intitulé de l'Opération	Linéaire (km)	Description du Projet
Mécheria / El Bayadh	130	Ligne Nouvelle
Djelfa / Laghouat	116	Ligne Nouvelle
Touggourt - H.Messaoud	180	Ligne Nouvelle électrifiée
Hassi Mefsoukh / Mostaganem	50	Ligne Nouvelle desserte ferroviaire
Ain Beida / Khenchela	54	Ligne Nouvelle desserte ferroviaire
Mohammadia / Mascara (30 km)	30	Ligne Nouvelle
Zéralda / Cherchell (65 km)	65	Ligne Nouvelle
Ouargla / Hassi Messaoud (85 km)	85	Ligne Nouvelle
Laghouat / Ghardaia	170	Ligne Nouvelle
Ghardaia / Ouargla	170	Ligne Nouvelle
M'sila / Bou Saâda	65	Ligne Nouvelle
Khroub / Bouchegouf Via Guelma	120	Ligne Nouvelle
Boumedfaa - Djelfa	266	Ligne Nouvelle
Tamalous / Collo	60	Ligne Nouvelle
Djebel Onk / El Oued	200	Ligne Nouvelle électrifié
Saida / El Bayadh via Bogtob	200	Ligne Nouvelle
Témouchent / Bel Abbes	60	Ligne Nouvelle
Still / El Oued	142	Tronçon de ligne abandonnée
Bouira / Sour El Ghozlane	30	Tronçon de ligne abandonnée
Oued Aissi / Tamda / Azzaga	25	Tronçon de ligne abandonnée
Chlef / Tenes	50	Tronçon de ligne abandonnée
Relizane / Mostaganem	55	Tronçon de ligne abandonnée
Ouled Mimoun / Sebdou	42	Tronçon de ligne abandonnée
Aflou / Laghouat	85	Ligne Nouvelle
Boussaada / Djelfa	105	Ligne Nouvelle
El Bayadh - Aflou - Djelfa	280	Ligne Nouvelle Electrifiée
El Gourzi-Ramdane Djamel-Skikda	120	Ligne Nouvelle
El Attaf-Oued Sly	50	Ligne Nouvelle
Annaba-Frontière Tunisienne	100	Ligne Nouvelle
Maitrise d'œuvre des travaux		contrôle et surveillance des travaux

Besoins en nouveaux projets

Intitulé de l'Opération	Linéaire (km)	description du Projet
Etudes APD 20 Tunnels (confortement d'ouvrages SNTF)	20	Etudes de confortement de tunn
Rectification de la ligne : Tuilerie - Tebessa et Bouchegouf - M'Djez Sfa	128	Ligne Nouvelle
ligne nouvelle : Khémis - Tissemsilt	165	Ligne Nouvelle
Berrouaghia / Sour El Ghozlane	85	Ligne Nouvelle
Sour El Ghozlane / - Sidi Aissa - Ain El Hadjel	60	Ligne Nouvelle
Boumedfaa / Tipaza	45	Ligne Nouvelle
Jijel / Sétif (en double voie)	130	Ligne Nouvelle DV Electrifiée
Doublement de voie Oran - Ain Temouchent	120	Ligne Nouvelle DV
Doublement de voie Sénia - Arzew	37	Ligne Nouvelle DV
Boucle du Sud Ouest : Ghardaia - El Ménéa - Timimoun- Adrar - Béni Abbès - Béchar	1 480	Ligne Nouvelle
Bechar – Gara Djebilet	950	Ligne Nouvelle
Akkid Abbés – Ghazaouet	55	Ligne Nouvelle
Gouraya – Damous	47	Ligne Nouvelle
Senia – Ain Témouchent	70	doublement de voie
Jijel – Bellara	35	doublement de voie
Annaba – Bouchegouf	54	doublement de voie
Tébessa – Sidi Yahia	47	doublement de voie
Khenchela - Batna	100	Ligne Nouvelle
Batna- Setif	130	Ligne Nouvelle
Draa El Mizan – Dellys	60	Ligne Nouvelle
Bechar - Abadla	90	Ligne Nouvelle
Etude et réalisation Renouvellement de voies et Ballast (RVB)	500	Renouvellement voie et Ballast
Electrificationdu du réseau (Etude et réalisation) 3108 km	3 108	Electrification Lignes Nouvelles
Signalisation et télécommunication (Etude et réalisation 760 km)	760	Ligne Nouvelle
Mise à niveau du reseau ferré à 220 km/h	219	Ligne Nouvelle
Raccordement des établissements du MDN		Ligne Nouvelle
Maitrise d'euvre des travaux		contrôle et surveillance des trav
Modernisation de la ligne BMR- Bejaia (DV)		Etude en cours

Source : ANESRIF (Agence Nationale d'Etudes et de Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires)